



DE TWEEDE EN LAATSTE VLUCHT VAN DE B-17G, SERIE N° 42-102645, KY-A, 305BG-365BS.

Bron: Missing Air Crew Report 8067 8USAAF, familie, Sue Dean de zuster van Jerry McEldowney, résistance réseau Comète en getuigenissen van André Vandenhoute, Sylvain Van De Mergel †, Agnes Morre en Marcel Verstichelen †

Vliegbasis Chelveston Engeland, bij zonsopgang 9 aug 1944. Een formatie zware Amerikaanse bommenwerpers B-17G stijgt op. Een geperfectioneerde versie met een koepel aan de onderzijde en alle koepels uitgerust met dubbele Browning machinegeweren. Code opdracht 8-AF-533. Bommen dropen op vliegtuig-tankfabrieken, vlieghavens en brandstofreservoirs boven Zuid-Duitsland, doelwit is München.

Door het slechte weer wordt het doelwit veranderd naar Karlsruhe. Bij de terugvlucht wordt een B-17G geraakt door het beruchte Duits afweergeschut "88 mm Flak". Gevolg, de bommenwerper moet de formatie verlaten. Hij is pas in het luchtruim van Luxemburg of een Duits jachtvliegtuig "Messerschmitt Bf 109G" heeft hem in het vizier. Met zijn 2 machinegeweren MG131 en zijn MG151/20 kanon beschiet hij de B-17G. De linkse motoren vatten vuur, de bommenwerper verliest hoogte en is bijna niet meer bestuurbaar. In de omgeving van Tubize en Clabecq (Waals-Brabant) krijgen 4 bemanningsleden, **Kenneth V. French, Henry F. Colt, Harold F. Kilmer en Andrew E. Kuhn** bevel van piloot-boordcommandant **Clayton E. Child** om het vliegtuig te verlaten.

Slechts 4 intacte parachutes zijn immers beschikbaar, de andere 5 zijn buiten gebruik door kogelinslagen. Deze 4 landen veilig

op de grond en krijgen hulp van het netwerk "Comète" (opgericht door Andrée De Jongh dat tijdens WOII zo'n 800 soldaten en ongeveer 300 vliegeniers via een ontsnappingsroute in veiligheid heeft gebracht).

De 4 bemanningsleden bereiken veilig Engeland. De B-17G crasht hier in Zegelsem op woensdag 9 aug 1944 om 11u02 lokale tijd, een 200-tal meter schuin achter de plaats waar u nu staat, rechts achter de grote herenwoning.

Clayton E. Child, de piloot en gezagsvoerder, wordt gevangen ge-nomen door de Duitsers. Na de oorlog keert hij terug naar Amerika. De overige 4 bemanningsleden hebben het niet overleefd. Geraakt door het luchtafweergeschut, door kogelinslagen van het jachtvliegtuig of bij de crash?

John B. Dubinskas, John R. Waldren, Grady Lucus Jr. en Jerry McEldowney worden tijdelijk begraven op het stedelijk kerkhof van Oudenaarde. Na de oorlog worden 3 van hen gerepatrieerd naar hun geboorteplaats. Op het Amerikaans Militair kerkhof Neuville-en-Condroz (bij Luik), is Jerry McEldowney uiteindelijk herbegraven.

*Velen hebben in een vreemd land hun jong leven opgeofferd voor onze vrijheid.
LATEN WE HEN NIET VERGETEN!*

THE SECOND AND LAST FLIGHT OF THE B-17G, CAN DO, SERIAL N° 42-102645, KY-A, 305BG-365BS.

Source: Missing Air Crew Report 8067 8 USAAF, family, Sue Dean sister of Jerry McEldowney, résistance réseau Comète, witnesses André Vandenhoute, Sylvain Van De Mergel †, Agnes Morre and Marcel Verstichelen †

Airbase Chelveston England, at sunrise Aug 9, 1944. A formation of heavy American bombers B-17G, the most sophisticated version with a bottom turret and all turrets equipped with double Browning machine guns, Mission 8 AF-533. Dropping bombs on aircraft and tank factories, airports and fuel depots above southern Germany, target Munich. Due to bad weather, the target is changed to Karlsruhe. After dropping, during the return flight a B-17G was hit by the infamous German anti-aircraft gun "88mm Flak". Result, the B-17G has to leave the formation. He is only in the airspace of Luxembourg when a German fighter plane "Messerschmitt Bf 109H" has sights on him. With his 2 machine guns, MG131 and his MG151/20 cannon he shoots the B-17G. The left engines catch fire, the bomber loses altitude and is almost impossible to steer, the Messerschmitt stopped its pursuit.

In the vicinity of Tubize and Clabecq (Walloon Brabant Belgium) 4 crew members, **Kenneth V. French, Henry F. Colt, Harold F. Kilmer and Andrew E. Kuhn**, jumped from the plane on the orders of pilot board commander **Clayton E. Child**.

There were only 4 intact parachutes, the others were no longer usable due to bullet impacts. These 4 land safely on the ground and receive help from help network

"Comète" (founded by Andrée De Jongh which during WWII brought some 800 soldiers and about 300 airmen to safety via an escape route). The 4 airmen reach Engeland safely. The B-17G crashes here in Zegelsem, on Wednesday Aug 9, 1944 at 11h02 local time. About 200 meters diagonally right, behind the place where you are now, the great large house. Child E. Clayton, pilot board commander is captured by the Germans. After the war he returned to America. The other 4 crew members were unfortunately no longer alive. Hit by the anti-aircraft, by the firing of the fighter plane or during the emergency landing? **John B. Dubinskas, John R. Waldren, Grady Jr. Lucus and Jerry McEldowney** are temporarily buried in the municipal cemetery of Oudenaarde.

After the war, 3 of them were repatriated to their hometown. Jerry McEldowney, was eventually reburied at the American Military cemetery in Neuville-en-Condroz (near Liège, Belgium).

*Many people have sacrificed their young lives for our freedom in a foreign land.
LET'S NOT FORGET THEM.*